MONSNAUTEAM

DOSSIER DE SPONSORING

SAISON 2027

COURSE • PASSION • PERFORMANCE



UN PEU D'HISTOIRE...

Je m'appelle Benjamin Berti, j'ai 40 ans et voici en quelques mots, d'où me vient cette passion pour le motonautisme.
Tout commence en 1978 lorsque mon grand père Victor Calvo fait de sa passion pour le nautisme son métier à temps plein.

Il a très rapidement donné goût au bateau ainsi qu'au ski de vitesse à son fils Christophe, mon parrain, qui a commencé les courses en 1985.

Evidement, ils m'ont tous les deux transmis rapidement leur passion. Sur des skis à 3 ans, en jet ski à bras à 9 ans et enfin dans mon premier bateau de course à 11 ans.

Comme vous pouvez le constater, Monsnauteam c'est une histoire de passion mais également une histoire de famille. Une passion qui se transmet de génération en génération.



13

13 A



14

14 A

FILM NEGATIVE

FILM NEGATIVE

FILM NEGATIVE

LES CHOSES SÉRIEUSES COMMENCENT EN 2008



13

13 A



14

14 A

FILM NEGATIVE

FILM NEGATIVE

FILM NEGATIVE

En 2008, tout commence réellement avec la course inshore (mono-place) des 24h de Rouen en “classe 1”.

En 2009, suite à l’achat d’un bateau plus performant, nous changeons de catégorie pour évoluer en “classe 2”.

C’est à cette époque que le numéro 38 nous a été imposé et au vu du plaisir ressenti durant ces saisons, il est devenu mon numéro fétiche et me suis à chaque compétition depuis lors.

Mais malheureusement à ce moment là nous sommes contraints d’arrêter les courses inshores par manque de budget.

L'AVENTURE EN OFFSHORE





Quelques années plus tard, en 2018, nous montons un bateau offshore pour participer aux championnats de Belgique en bi-place. Dans cette discipline, je pilote le bateau et mon parrain Christophe Calvo est mon copilote. Nous finiront champions de Belgique l'année suivante. Nous participons également au championnat du monde ainsi qu'à la mythique course des Centomiglia à Côme que nous remportons dans notre catégorie.

Je commence également les compétitions de jet ski à bras durant cette année là.

Depuis lors, nous avons participé à plusieurs compétitions dans la catégorie Offshore et avons décroché de beaux résultats.

LE RETOUR DE L'INSHORE

En 2021, une écurie française me propose de piloter un de leur bateau F4 lors du championnat du monde d'endurance S3. Résultat : nous finissons sur la 3ème place du podium ! Je fini donc 3ème aux championnats du monde.

Depuis, mon envie et mon rêve de piloter en F4 Inshore a repris le dessus. Nous avons réussi à monter notre propre écurie "Monsnauteam" et à participer de ce fait, aux championnats de France de vitesse et d'endurance de 2022 à 2026. Nous avons également commencé en Championnat du monde en 2024 et n'avons cessé de nous améliorer depuis.

13



13 A

FILM NEGATIVE

14



14 A

FILM NEGATIVE

UN RETOUR PAYANT...

En mai 2026, à l'issu des 24h de Normandie sous forme de trois courses : 12h, 7h et enfin 5h, nous finissons sur la 2ème marche du podium. Nous sommes donc consacrés Vice champions du monde d'endurance S3

Ce titre est déjà une grande fierté pour notre écurie mais pourquoi pas viser le titre de Champion du monde ? En tout cas, cela fait partie de nos objectifs de la saison prochaine.

13



13 A

FILM NEGATIVE

14



14 A

FILM NEGATIVE





CHAMPIONNAT DE FRANCE ET DE BOURGOGNE

Lors de la saison 2025, nous avons pris part au Championnat de France de vitesse et d'endurance. Nous terminons premier au classement général et sommes nommés champions de Bourgogne.

UNE SAISON F4 MOUVEMENTÉE

La saison 2026 avait très bien commencé avec une 5ème place au classement général en vitesse. Mais lors de la seconde manche à Viverone, un crash nous a empêché de terminer le Championnat. Cependant, nous ne nous sommes pas découragés et avons tout de même réparé notre bateau et terminé le championnat de France avec de belles victoires à la clé.





13

13 A

14

14 A

FILM NEGATIVE

FILM NEGATIVE

FILM NEGATIVE

EN ROUTE VERS LA SAISON 2027

Cette fin de saison 2026 m’a appris à ne jamais perdre de vue mes objectifs et à rester motivé malgré les épreuves.

Je suis donc plus que jamais motivé pour cette saison 2027 dont j’attend le début avec impatience afin de pouvoir montrer ce dont je suis capable.

MONS WATER GRAND PRIX

MonsNauteam est co-organisateur du “Mons Water Grand Prix”, double championnat du monde d’endurance et de vitesse, se déroulant sur le plan d’eau du Grand Large à Mons.
Un événement reconnu et apprécié par les compétiteurs et accessible gratuitement au public.

Cet événement offre également un espace VIP exclusif permettant d’accueillir partenaires et invités dans une ambiance spectaculaire.

13



13 A

FILM NEGATIVE

14



14 A

FILM NEGATIVE

UNE ÉQUIPE, UNE FAMILLE UNIE PAR LA PASSION DU MOTONAUTISME

Monsnauteam ne serait pas ce qu'il est sans ses bénévoles qui nous suivent tout au long de l'année et partout en Europe.
Je ne suis en effet pas le seul pilote dans notre team : je partage le baquet d'endurance avec mon co-équipier Maverick Grolet, pilote belge également.

C'est aussi cet esprit familial que nous souhaitons transmettre à nos partenaires, qui contribuent à faire vivre notre projet et font partie intégrante de cette belle aventure.

13



13 A

FILM NEGATIVE

14



14 A

FILM NEGATIVE

CALENDRIER 2027

Championnat du monde d'endurance :

- 24h de Poses, France
- Mons Water Grand Prix, Belgique

Championnat du monde de vitesse :

- Klaipeda, Lithuanie
- Viverone, Italie
- Mons Water Grand Prix, Belgique

Championnat de France et de Bourgogne :

- Albi
- Mâcon
- Seurre
- Caen





13
13 A
14
14 A
FILM NEGATIVE
FILM NEGATIVE
FILM NEGATIVE



CONTACT

N’hesitez pas à nous contacter et à visiter notre site internet avec toutes nos actualités mises à jour : monsnauteam.be

Benjamin Berti
0032 475/72.75.30
monsnauteam@gmail.com